

FORD FOCUS SPORT

# Физкультурник



Нынешнее поколение Focus совсем скоро подвергнется первой серьезной модернизации. В американской компании уже вовсю работают над рестайлинговой машиной. А пока, чтобы подогреть интерес к модели, в Ford придумывают для нее все новые спецверсии. Очередная — комплектация Sport. Ее особенности изучал Давид АКОПЯН

На этот Focus лучше всего смотреть сзади. Именно в таком ракурсе у него наиболее грозный вид, который создается благодаря антикрылу на кромке крыши, крупной хромированной насадке на патрубке выхлопной системы, колесным дискам в стиле модификации ST и шильдику Sport на пятой двери. Впрочем, на этом основные внешние отличия от десятков тысяч других хэтчбеков на наших дорогах заканчиваются. Есть еще темная глянцевая окантовка фар, но ее заметит ▶

**2.0**  
бензин

**МКП** от 741 000 руб.



Фото: В. АРТЕВ



Здесь все привычно: пухлая передняя панель, ступенчатая центральная консоль с россыпью клавиш аудиосистемы Sony и большой руль еще с дюжиной кнопок



- ▲ Приборы в отдельных колодцах есть у всех Focus, но на версии Sport они особенно кстати
- ◀ Мультимедийная система имеет голосовое управление, но команды она понимает только громкие и четкие



### Оценки экспертов Ford Focus Sport

#### В статике

Салон	7,5	██████████
Багажник	8,0	██████████
Качество	8,0	██████████

#### В динамике

Силовой агрегат	8,5	██████████
Тормоза	8,0	██████████
Рулевое управление	6,0	██████████
Курсовая устойчивость	8,0	██████████
Шумоизоляция	8,0	██████████
Комфорт	7,5	██████████

Итоговая оценка **69,5** ██████████

разве что какой-нибудь маниакальный фанат «фокусов». Лично я таких еще не встречал.

Внутри за спортивные норовы отвечают кресла со слегка увеличенной боковой поддержкой, накладки на пороги, с 5-ступенчатой механической отделка руля и рукоятка рычага коробки со специальным дизайном. Остальное здесь привычное: пухлая передняя панель, ступенчатая центральная консоль с россыпью клавиш аудиосистемы Sony и боль-

шой руль еще с дюжиной кнопок.

#### Только «механика»

Под капотом Sport — 2,0-литровый бензиновый мотор отдачи 150 л.с., который работает в паре с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Работу этой пары сложно оценивать. Фордовский Duratec не мог стать для нас откровением хотя бы потому, что он в том или ином виде устанавливается на большинство моделей компании по-

следние 8–10 лет. Впрочем, как и 5-ступенчатая коробка, которую мы уже не раз опробовали на старшем Mondeo и прежних «Фокусах». С другой

стороны, в эпоху, когда мотор начинает казаться чем-то из ряда вон выходящим. У него нет пресловутого турбоподхвата и он не дает резкого пинка под зад, когда стрелка тахоме-

тра переваливает за 2000 об/мин, но этот двигатель непременно радуется. Радует абсолютно ровными линейными характеристиками тяги и мощности, быстрой реакцией на нажатие педали газа и приятным высоким голосом в районе красной зоны.

Да, с ним ээтчбек не ставит рекорды, а усилие на «баранке» по-прежнему чересчур искусственное, но едет этот Focus все-таки вкусно. И управлять им чертовски приятно. Приятно и то, что «Спорту» не полагается автомат. Только «механика», только хардкор! Со всем как в старые, добрые времена. ■

## Focus Sport не бьет рекорды, но едет вкусно

стороны, в эпоху, когда практически все производители заражены турбовирусом, хороший «не задушенный» атмосферный мотор начинает казаться чем-то из ряда вон выходящим. Этим и подкупает Ford Focus Sport.

Технические данные	Ford Focus
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Хэтчбек/3/5
Длина/ширина/высота, мм	4358/1823/1505
База, мм	2648
Тип привода	Передний
Объем багажника, л	277–1062
Объем топливного бака, л	55
Снаряженная масса, кг	1345
Трансмиссия	Мех., 5-ст.
Тип двигателя	Бенз., R4
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1999
Макс. мощность, л.с. при об/мин	150 при 6000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	185 при 4500
Макс. скорость, км/ч	195
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,2
Расход топлива, л/100 км	9,8/5,4/7,1
Розничная цена, руб.	741 000



### Вывод

В эпоху, когда практически все производители заражены вездесущим турбовирусом, хороший, «не задушенный», атмосферный мотор начинает казаться чем-то из ряда вон выходящим. Этим и подкупает Ford Focus Sport.